



## Odpowiedzi na pytania

Zgodnie z art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze póź. zm.) Zamawiający – Zespół Opieki Zdrowotnej w Oławie udziela odpowiedzi na następujące zapytania, dotyczące przetargu w trybie podstawowym na: **Świadczenie usług transportu sanitarnego T**, znak sprawy ZOZ/DZP/PN/39/21

### Pytanie nr 1

Wnosimy o uchylenie wymogu umów o pracę dla pracowników uprawnionych do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, tj. ratowników medycznych, pielęgniarek. W obecnej sytuacji rynkowej, 90% personelu medycznego są osobami albo prowadzącymi własną działalność – poza miejscem stałej pracy – albo dyżurującymi 1-2 dni w miesiącu.

*Uzasadnienie: W ocenie Urzędu Zamówień Publicznych czynności wykonywane w ramach wolnych zawodów nie polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu KP ze względu na wysoki poziom samodzielności, objawiającej się w wyznaczaniu i realizacji zadań.*

*W art. 88 ustawy Kodeks spółek handlowych, wskazano katalog tych zawodów, do których zalicza się adwokata, aptekarza, architekta, inżyniera budownictwa, biegłego rewidenta, brokera ubezpieczeniowego, doradcę podatkowego, maklera papierów wartościowych, doradcę inwestycyjnego, księgowego, lekarza, lekarza dentystę, lekarza weterynarii, notariusza, pielęgniarkę, położną, radcę prawnego, rzeczownika patentowego, rzeczoznawcę majątkowego i tłumacza przysięgłego.*

*Trybunał Konstytucyjny w wyroku z 19 października 1999 r. (SK 4/99) uznał, że o wolności tego rodzaju zawodów stanowi brak poddania się rygorom podporządkowania, które charakteryzują świadczenie pracy. Tym samym czynności wykonywane w ramach realizacji zamówienia publicznego, polegające na wykonywaniu wolnego zawodu, co do zasady nie są czynnościami podlegającymi dyspozycji art. 29 ust. 3a pzp.*

*W opinii Urzędu Zamówień Publicznych również czynności, których wykonywanie wymaga wysoce specjalistycznej wiedzy, wysokiego poziomu kompetencji, posiadania rzadkiej specjalizacji lub certyfikatów, nie są czynnościami, których wykonywanie polega na świadczeniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 kp.*

**Odpowiedź:** Zgodnie z Załącznikiem nr 5 do SWZ § 10 Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę minimum 1 kierowcę bezpośrednio wykonującego usługi transportu sanitarnego.

### Pytanie nr 2

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego, tj. stawki za przejechany kilometr oraz stawki za godzinę pozostawania w gotowości.

**Odpowiedź:** Pozostawanie w gotowości 45 zł netto za godzinę oraz 1,5 zł netto za przejechany kilometr.

### Pytanie nr 3

Prosimy o informację jaka była średnia ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ciągu ostatnich 3 m-cy?

**Odpowiedź:** Średnia ilość kilometrów z miesięcy sierpień, wrzesień, październik wynosi: 5577 km

### Pytanie nr 4

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego?

**Odpowiedź:** Obecnie usługi wykonywane są jednocześnie **maksymalnie** przez 3 pojazdy do przewozu osób w pozycji leżącej i siedzącej, przystosowane dla osoby niepełnosprawnej np. na wózku inwalidzkim, oraz 1 pojazd dostosowany do przewozu krwi i jej składników oraz materiałów biologicznych.

### Pytanie nr 5

Czy Zamawiający potwierdza, że ilość pojazdów wskazana w SWZ, tj. 3 pojazdy do przewozu osób w pozycji leżącej i siedzącej, przystosowane dla osoby niepełnosprawnej np. na wózku inwalidzkim, oraz 1 pojazd dostosowany do przewozu krwi i jej składników oraz materiałów biologicznych, będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji usług?

*Uzasadnienie: Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i*



tel.: +48 (71) 301-13-11 fax.: +48 (71) 301-13-12 www.zozolawa.wroc.pl zozolawa@zozolawa.wroc.pl

okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że w gotowości całodobowej wyłącznie do dyspozycji Zamawiającego, mają pozostawać minimum dwa zespoły:

„- 1 zespół dwuosobowy, w tym, specjalistyczny środek transportu do przewozu osób z udziałem co najmniej jednej osoby uprawnionej do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, tj .pielęgniarka lub ratownik medyczny;  
- 1 zespół jednoosobowy, w tym, specjalistyczny środek transportu do przewozu osób z udziałem co najmniej jednej osoby uprawnionej do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, tj .pielęgniarka lub ratownik medyczny.”  
Z uwagi na to, że liczba transportów jest uzależniona od ilości pacjentów i konkretnych przypadków medycznych, Zamawiający zastrzega, że w zależności od zapotrzebowania liczba ta może ulec zwiększeniu. Obecnie usługi wykonywane są jednocześnie maksymalnie przez 3 zespoły i pojazdy do przewozu osób w pozycji leżącej i siedzącej, przystosowane dla osoby niepełnosprawnej np. na wózku inwalidzkim, oraz 1 pojazd dostosowany do przewozu krwi i jej składników oraz materiałów biologicznych z kierowcą - i to należy przyjąć jako ilość maksymalną.

#### Pytanie nr 6

W załączniku nr 2-1 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA , część II. Transport sanitarny szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w pkt. 3 Zamawiający pisze:

„3. Wykonawca w ramach całodobowej gotowości winien zapewnić ciągłość świadczenia usług zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby w gotowości pozostawały nie mniej niż:

- 1 zespół dwuosobowy, w tym, specjalistyczny środek transportu do przewozu osób z udziałem co najmniej jednej osoby uprawnionej do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, tj .pielęgniarka lub ratownik medyczny;  
- 1 zespół jednoosobowy, w tym, specjalistyczny środek transportu do przewozu osób z udziałem co najmniej jednej osoby uprawnionej do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, tj .pielęgniarka lub ratownik medyczny.”

Jednocześnie w pkt. 2 Zamawiający wymaga dysponowania łącznie 4 pojazdami.

Czy w związku z tym Zamawiający zapłaci za każdą godzinę gotowości łącznie 4 zespołów potrzebnych do obsługi 4 wymaganych pojazdów, tj. 3 zespołów dwuosobowych i 1 zespołu jednoosobowego? Czy Zamawiający ma świadczyć usługi jednocześnie tylko dwoma pojazdami, a pozostałe dwa ma traktować jako pojazdy zastępcze?

Godziny pracy zespołów i godziny pozostawania w gotowości są tożsame w niniejszym postępowaniu, więc skoro w koszt pozostawania w gotowości mają być w kalkulowane tylko dwa zespoły to równoznaczne jest to z tym, że Zamawiający wymaga tylko dwóch zespołów wraz z dwoma pojazdami do świadczenia usług transportu sanitarnego.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że w gotowości całodobowej wyłącznie do dyspozycji Zamawiającego, mają pozostawać minimum dwa zespoły – jak przytoczono powyżej. Z uwagi na to, że liczba transportów jest uzależniona od ilości pacjentów i konkretnych przypadków medycznych, Zamawiający zastrzega, że w zależności od zapotrzebowania liczba ta może ulec zwiększeniu. Obecnie usługi wykonywane są jednocześnie maksymalnie przez 3 zespoły i pojazdy do przewozu osób w pozycji leżącej i siedzącej, przystosowane dla osoby niepełnosprawnej np. na wózku inwalidzkim, oraz 1 pojazd dostosowany do przewozu krwi i jej składników oraz materiałów biologicznych i to należy przyjąć jako ilość maksymalną.

#### Pytanie nr 7

Prosimy o informację jakiej klasy pojazdy ma przeznaczyć Oferent do właściwej realizacji przedmiotu zamówienia?

*Uzasadnienie:* Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie



tel.: +48 (71) 301-13-11 fax.: +48 (71) 301-13-12 www.zozolawa.wroc.pl zozolawa@zozolawa.wroc.pl

wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.

*Uzasadnienie:* Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga ambulansu typu B i C według powyższej klasyfikacji. Wymagania dotyczące pojazdu zostały opisane w Załączniku nr 2 do SWZ.

#### **Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

*Uzasadnienie:* Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ.

#### **Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

**Odpowiedź:** Tak.

#### **Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

*Uzasadnienie:* chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.



tel.: +48 (71) 301-13-11      fax.: +48 (71) 301-13-12      www.zozolawa.wroc.pl      zozolawa@zozolawa.wroc.pl  
**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga atestowanych butli na tlen.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

*Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga, aby wykonawca był podmiotem leczniczym.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

*Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.*

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie pojazdy zaoferowane przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być załączony do oferty ?

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd Oferenta ma być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Zgodnie z odpowiedziami na pytania nr 5 i 6.

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

**Odpowiedź:** Nie.

**Pytanie nr 17**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ § 9 pkt 6 pisze: „Zamawiający zastrzega łączną maksymalną wysokość kary umownej do wartości brutto niniejszej umowy”.

Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 20% wartości brutto umowy

*Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 100% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.*

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 18**

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w zał. nr 5 do SWZ zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 2-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”





## Zespół Opieki Zdrowotnej w Oławie

ul.K.K.Baczyńskiego 1

55-200 Oława

REGON: 000306816 NIP: 912-16-50-658

tel.: +48 (71) 301-13-11 fax.: +48 (71) 301-13-12 [www.zozolawa.wroc.pl](http://www.zozolawa.wroc.pl) [zozolawa@zozolawa.wroc.pl](mailto:zozolawa@zozolawa.wroc.pl)

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach, Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

**Odpowiedź:** Zgodnie z SWZ.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

DYREKTOR

Zespołu Opieki Zdrowotnej w Oławie

lek. med. Andrzej Dronsejko